

Vortrag von Dipl. Ing. Ulrich Sommer, Vorstand der Loremo AG, zum Thema

**Mobilität der Zukunft mit LOREMO**

26.02.2009, kleiner Saal im Bürgerhaus Garching

Die begrenzten Vorräte an fossilen Energieträgern und die Notwendigkeit des Klimaschutzes fordern auch beim Autobau heute ein Umdenken. Die Entwicklung von Antrieben mit alternativen Energiequellen, insbesondere Elektromotoren, findet momentan beträchtliche Aufmerksamkeit. Zusätzlich verfolgt Ulrich Sommer mit seiner Konstruktion des Autos LOREMO (*low resistance mobility*) den Ansatz, Gewicht und Luftwiderstand konsequent zu minimieren. Der Loremo wird wesentlich weniger Energie verbrauchen, indem Gewicht und Flächenwiderstand auf etwa die Hälfte des heute üblichen verkleinert werden. Diese Idee wurde bereits 1993 geboren, als Herr U. Sommer Diplomand an der TU München war. Die ersten von zunächst 10.000 Autos sollen in 2011 auf den Markt kommen.

Dieses effiziente Automobil der Zukunft wird nicht nur mit Elektro- sondern auch mit Diesel- oder Ottomotor geliefert, wobei ein Kraftstoffverbrauch von nur 2 Liter/100 km erreicht werden kann. Wegen des wesentlich geringeren Gewichts kann es in der Elektrovariante mit schon heute verfügbaren Akkus auskommen und braucht nicht wie die schweren Autos auf künftige Entwicklungen warten. Die neuartige Linearzellenstruktur aus Stahlblech, für die es ein Patent gibt, erlaubt eine kostengünstige und einfache Fertigung mit Endpreisen ab 17.000 €. Der Einstieg erfolgt, anders als in den heute üblichen Autos, von oben „wie in eine Badewanne“. Verschiedene Knautschzonen garantieren die nötige Sicherheit bei einem Crash. Auch soll der Fahrspaß nicht zu kurz kommen, deswegen ist auch auf ein sportliches Design sehr viel Wert gelegt worden, und man kann heute sagen dass es gelungen ist.



*LOREMO Photos . Das Auto, das clever konzipiert wurde, extrem sparsam fahren kann und auch Spaß machen soll.*

Nach dem gut besuchten Vortrag entwickelte sich noch eine einstündige Diskussion, in der skeptische Fragen abwechselten mit viel Anerkennung und Lob. Energieeinsparung wird als besonders wichtig und als oberster Gebot für das zukünftige Wirtschaften gesehen. Ungewöhnlich ist die rückwärtige Anordnung der hinteren Not- bzw. Kindersitze. Bei geöffneten Türen ist zudem ein schmaler Teil der Sitze dem Regen ausgesetzt. Dies ist jedoch bereits heute auch bei andern PKW anzutreffen, wo zur Erleichterung des Einstiegs Türen weit ausgeschnitten sind. Nach oben öffnende Türen werden in Zukunft vermutlich fast alle „ultra-effizienten“ PKW haben, die wie der Loremo in der Regel extrem niedrig sind.

Zwar wird das Auto in Nordrhein-Westfalen produziert werden, doch wird Herr Sommer noch über Diplomanden und Praktikanten mit der TU München verbunden bleiben, zu deren Alumni er gehört.

Wolfgang Ochs, Vesselinka P. Koch